

Impianti sospesi

Light cranes

ERIKKILA
eepos

Light cranes often represent the best solution for handling light loads due to system versatility and ease of use.

The modularity of the system, with junctions that are only bolted and not welded, and the wide range of components, allow serving any work sector. The high quality of materials and small tolerance during production allow moving loads smoothly and evenly, since the bridge slides smoothly along the runways.

Hanging systems are widely used in facilities where it is necessary to handle loads in a fast and coordinated manner. Erikkila and Eepos light crane systems comply with 2006/42/EC Machine Directive.

Gli impianti sospesi rappresentano spesso la migliore soluzione per la movimentazione dei carichi leggeri grazie alla versatilità del sistema e alla facilità di impiego.

La modularità del sistema, con giunzioni esclusivamente imbullonate e non saldate, e l'ampia gamma di componenti, permettono di servire qualunque area di lavoro mentre l'altissima qualità dei materiali e le minime tolleranze in fase di produzione consentono di spostare i carichi in modo dolce e uniforme, senza impuntamenti del ponte lungo le vie di corsa.

Gli impianti sospesi trovano largo impiego nelle aziende dove è necessario spostare i carichi in modo rapido e coordinato.

Gli impianti di sollevamento Erikkila e Eepos sono conformi alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.



IMPIANTI SOSPESI - COMPONENTI PRINCIPALI
 LIGHT CRANE MAIN COMPONENTS

**PIASTRE ROBUSTE DI COLLEGAMENTO
PER PROFILI DI ALLUMINIO**

STRONG (ONLY TWO TYPES)
ALUMINIUM PROFILE JOINTS THAT
SECURE THE PROFILES TOGETHER

**IL CARRELLO A SPINTA PER PROFILI
DI ACCIAIO GARANTISCE LA MINIMA
RESISTENZA AL ROTOLAMENTO**

(portata max 800 Kg, corpo di acciaio, respingenti
integrati, disponibili con rulli guida esterni)

PUSH TROLLEY FOR STEEL PROFILE ENSURES
MINIMUM ROLLING RESISTANCE

(max loading 800 Kg, steel body, integrated
buffers, available with external guide wheels)

**GAMMA OTTIMIZZATA DI PROFILI DI
ALLUMINIO CHE POSSONO SOPPORTARE
SPINTE VERSO L'ALTO**

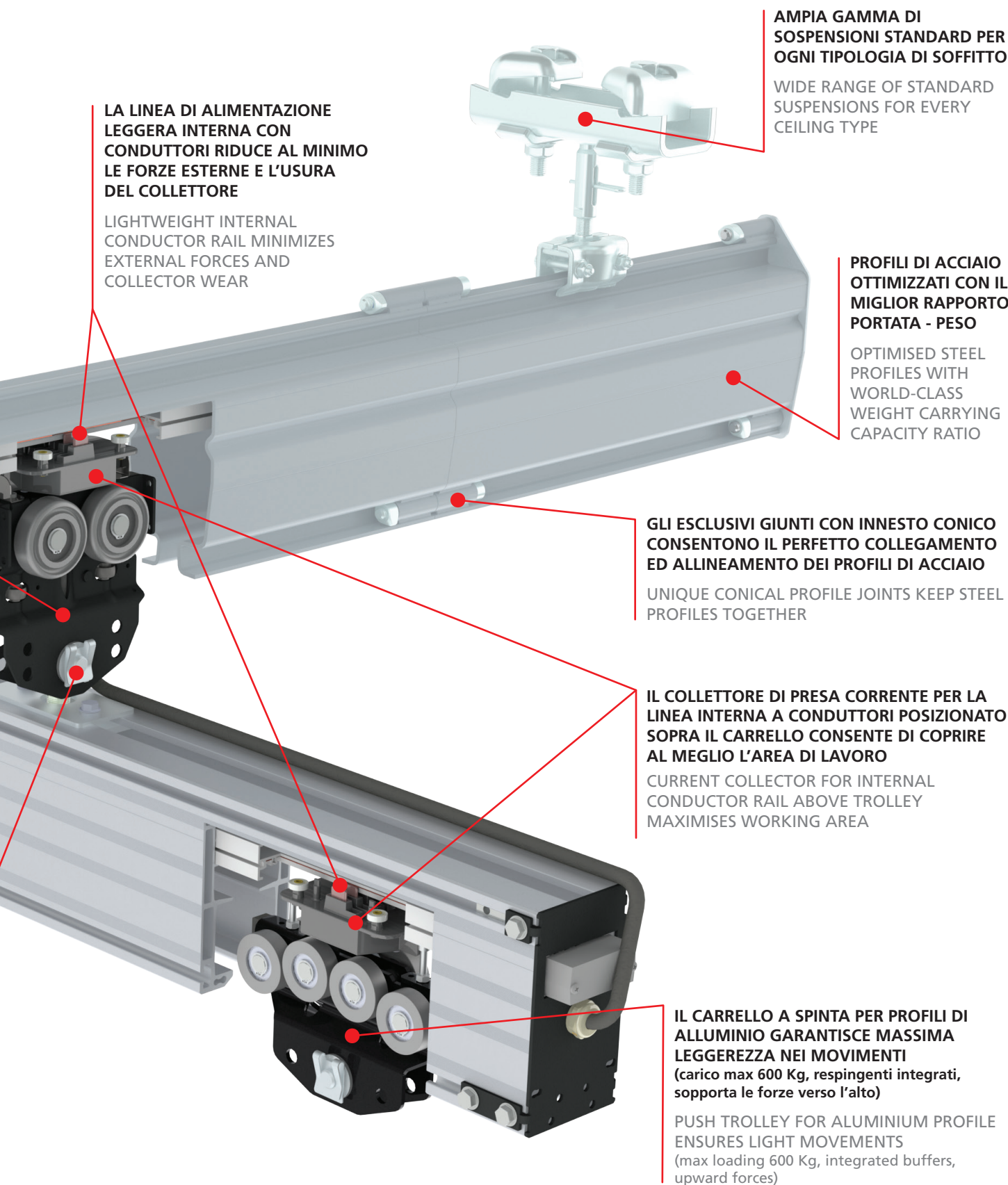
OPTIMISED RANGE OF ALUMINIUM
PROFILES THAT CAN TAKE UPWARD FORCES

**ROBUSTA PIASTRA TERMINALE DI ACCIAIO
CON APERTURA PREDISPOSTA PER LINEA DI
ALIMENTAZIONE CON CONDUTTORI INTERNA
O ALIMENTAZIONE CON CAVO PIATTO**

STRONG STEEL END PLATE WITH READY
OPENING FOR INTERNAL CONDUCTOR RAIL
AND FLAT CABLE POWER SUPPLY

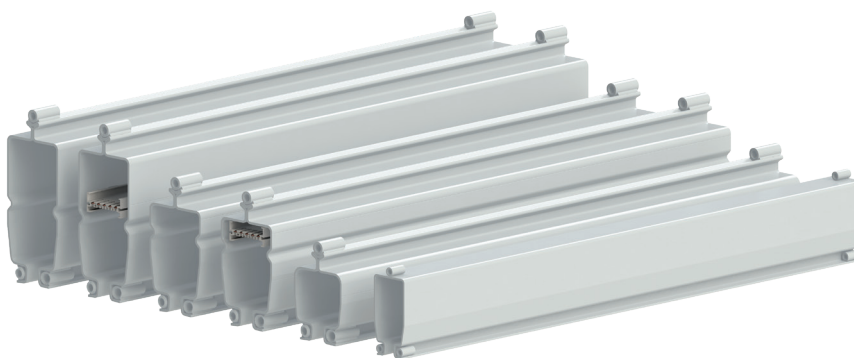
**LA SOSPENSIONE ARTICOLATA
DEL PONTE GARANTISCE UNO
SCORRIMENTO DOLCE DELLA GRU**

ARTICULATED BRIDGE SUSPENSION
ENSURES SMOOTH CRANE OPERATION

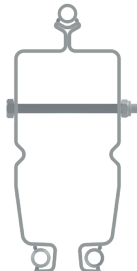
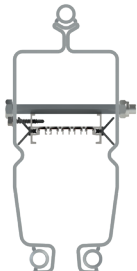


CARATTERISTICHE SPECIFICATION

- Steel profiles come in three sizes S140, S200 and S260 with capacities from 125 Kg to 2000 Kg depending on the span and a variety of alternatives methods of fastening to the support structures.
- S200 and S260 profiles can be equipped with an internal conductor rail.
- The steel profile are made of high tensile steel S355MC, which allows higher stresses and bigger suspension loads.
- The steel profiles have a world class weight-load carrying capacity ratio.
- All profiles are rolled from one metal sheet to precise tolerances.
- The low friction coefficient, the high material quality, the use of special nylon wheels provide maneuverability and quiet operation of the crane.
- The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts.
- Interchangeable with old versions and some competitors profiles.
- Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.
- I profili di acciaio sono disponibili in tre dimensioni S140, S200 e S260 con portate da 125 Kg a 2000 Kg in base allo scartamento e con svariate alternative di fissaggio alle strutture di sostegno.
- I profili S200 e S260 possono essere dotati di alimentazione interna con conduttori.
- Il profilo è realizzato di acciaio ad alta resistenza S355MC, che consente sollecitazioni e carichi di sospensione maggiori.
- I profili di acciaio sono stati ottimizzati con il miglior rapporto peso-capacità di carico.
- Tutti i profili sono realizzati da unico foglio di lamiera piegato a freddo con tolleranze molto precise.
- Il coefficiente di attrito bassissimo, l'alta qualità dei materiali, l'utilizzo di ruote di nylon speciale garantiscono una manovrabilità dolce e silenziosa dell'impianto.
- La forma chiusa del profilo protegge il carrello e la linea di alimentazione interna dalla polvere e da impatti esterni.
- Intercambiabili con le vecchie versioni e con alcuni profili presenti sul mercato.
- I profili si presentano di colore grigio RAL 7001 verniciati a polvere con spessore minimo di 80 um e resistenti agli urti.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

					
Profilo Profile	S140	S200	S200 ICR*	S260	S260 ICR*
Altezza profilo (mm) Profile height (mm)	140	194	194	254	254
Larghezza profilo (mm) Profile width (mm)	100	108	108	108	108
Peso (kg/m) Weight (kg/m)	12,8	18,1	19,0	22,0	22,9
Alim. interna con conduttori Internal conductor rail	No	No	Si Yes	No	Si Yes
W _y (10 ³ mm ³)	48	92	92	140	140
I _y (10 ³ mm ⁴)	3300	9000	9000	19000	19000

* Con rotaia conduttrice interna
With internal conductor rail

GIUNTO ESCLUSIVO PER PROFILI D'ACCIAIO

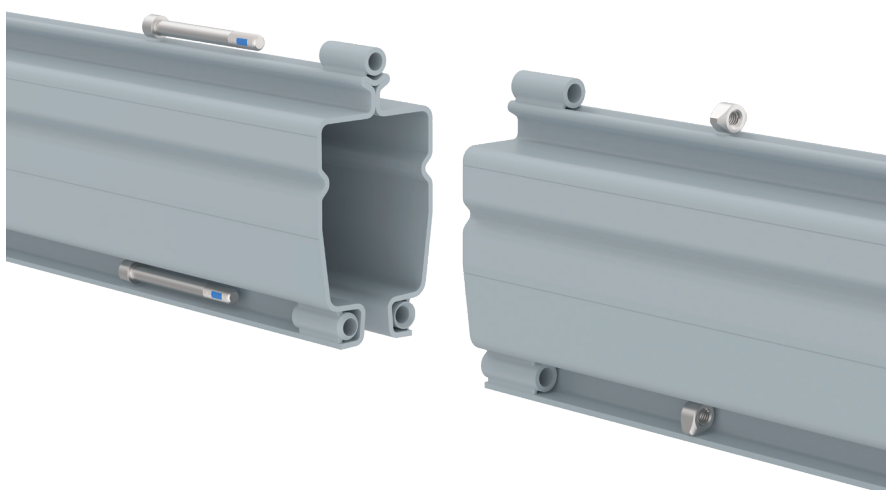
UNIQUE STEEL PROFILE JOINT

Chamber tubes and square nuts guide the profiles together. The travel surface is precise and the trolley travels smoothly through joints with all loads. Conical joints are easy and fast to install. Up to 30 percent less installation time per joint, and the alignment has a lifetime guarantee.

The conical joint has a smart fitting which enables installation in narrow spaces. Square nuts enable one tool installation. No special tooling is needed and power tools can be used. Bolt is equipped with tuflock locking material to preserve tightening torque.

I tubi a testa conica e i dadi quadrati guidano l'accoppiamento dei profili. La superficie di scorrimento è precisa e il carrello scorre agevolmente attraverso le giunzioni in qualsiasi condizione di carico. I giunti conici sono facili e veloci da installare. Fino al 30% in meno di tempo di installazione per giunto e l'allineamento è garantito a vita.

Il giunto conico ha un raccordo intelligente che consente l'installazione in spazi ristretti. I dadi quadrati consentono l'installazione mediante un utensile. Non sono necessari strumenti speciali e possono essere utilizzati utensili elettrici. Il bullone è dotato di materiale di bloccaggio tuflock per preservare la coppia di serraggio.



CARRELLI A SPINTA PER PROFILI DI ACCIAIO

PUSH TROLLEYS FOR STEEL PROFILES

The trolleys are made of pressed steel. They are silent, have minimal rolling resistance and are easy and light to move. There is one trolley that fits all S profiles (S140, S200, S260).

The maximum load for one trolley is 800 Kg and trolley combination enables rated capacities up to 2000 Kg per system. The trolley has low construction which for S200 and S260 profiles allows installing a current collector for the internal conductor rail power supply above the trolley, giving maximum trolley movement area. The trolley also has an integrated rubber buffer at both ends.

A trolley with external guide wheels is used with single girder bridges and hoist trolleys when the rated capacity is over 1000 Kg to provide a perfectly balanced and smooth trolley movement.

I carrelli sono realizzati di acciaio stampato. Sono silenziosi, hanno una resistenza minima al rotolamento e sono facili e leggeri da spostare.

La gamma prevede un carrello che si adatta a tutti i profili S (S140, S200, S260).

Il carico massimo per un carrello è di 800 Kg e la combinazione dei carrelli consente portate nominali fino a 2000 Kg per sistema. Il design compatto dei carrelli permette di installare all'interno dei profili S200 e S260 un collettore di corrente per l'alimentazione, lasciando la massima area di scorrimento del carrello. Il carrello ha anche un respingente di gomma integrato su entrambe le estremità.

Un carrello con rulli guida esterni viene utilizzato con ponti monotrave e carrelli-paranco quando la portata nominale è superiore a 1000 Kg per fornire un movimento del carrello perfettamente equilibrato e regolare.

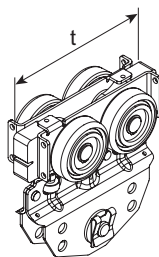
CARRELLI PER PROFILI D'ACCIAIO

TROLLEYS FOR STEEL PROFILES

Carrello singolo

Single trolley

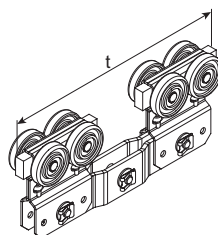
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity	t
	kg	mm
S 140	800	185
S 200	800	185
S 260	800	185



Carrello doppio

Bogie trolley

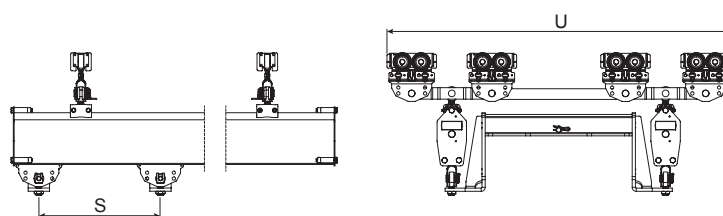
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity	t
	kg	mm
S 140	1600	485
S 200	1600	485
S 260	1600	485



Carrelli per ponte bitrave

Trolley for double girder crane

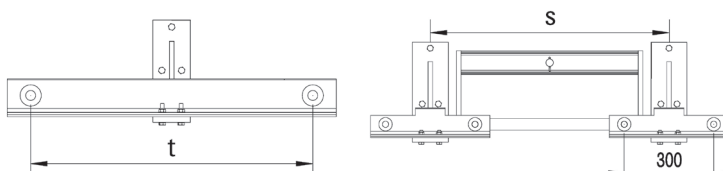
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity	S	U
	kg	mm	mm
S 140	2000	500	1285
S 200	2000	500	1285
S 260	2000	500	1285



Testata ponte ribassato

Low headroom bridge end truck

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity	s	t
	kg	mm	mm
S 140	1600	800	800
S 200	1600	800	800
S 260	1600	800	800



SPECIFICHE CARRELLI PER PROFILI DI ACCIAIO
 CARRIAGES SPECIFICATIONS FOR STEEL PROFILES

CARRELLO SINGOLO S

Portata massima: 800 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
 Carrello singolo standard utilizzato per gru monotrave con portata fino a 500 Kg.

SINGLE TROLLEY S

Maximum load: 800 Kg / Fits to: S140, S200, S260
 Standard single trolley typically used for single girder cranes of rated capacities 500 Kg.


CARRELLO DOPPIO S BOGIE STANDARD (portata < 1000 Kg)

Portata massima: < 1000 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
 Carrello doppio standard utilizzato per gru monotrave con portata inferiore a 1000 Kg.
 Due carrelli doppi S Bogie standard sono normalmente utilizzati per gru bitrave con portate fino a 1500 Kg.

DOUBLE S BOGIE STANDARD (WLL < 1000 Kg)

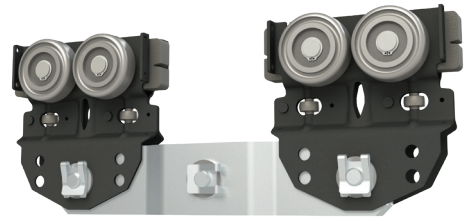
Maximum load: less than 1000 Kg / Fits to S140/200/260 profile
 Standard bogie trolley typically used for single girder cranes rated capacities of less than 1000 Kg.
 Two standard bogie trolleys are typically for double girder cranes of rated capacities up to 1500 Kg.

CARRELLO DOPPIO S BOGIE PESANTE (portata 1000 - 1500 Kg)

Portata massima: 1600 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
 Carrello doppio pesante utilizzato per gru monotrave con portata 1000 - 1500 Kg.
 Due carrelli doppi S Bogie pesanti sono normalmente utilizzati per gru bitrave con portate fino a 2000 Kg.

DOUBLE S BOGIE HEAVY (WLL 1000 -1500 Kg)

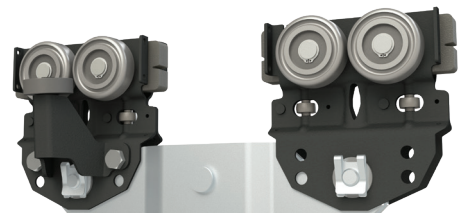
Maximum load: 1600 Kg / Fits to S140/200/260 profile
 Heavy bogie trolley typically used for single girder cranes rated capacities 1000 - 1500 Kg.
 Two Heavy bogie trolleys are typically for double girder cranes of rated capacities up to 2000 Kg.


CARRELLO DOPPIO S EGW BOGIE

Portata massima: 1600 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
 Rulli guida esterni vengono utilizzati per gru con portata superiore a 1000 Kg
 I carrelli doppi S EGW possono essere dotati di uno o due rulli guida.
 Disponibili solo in versione con doppio carrello.

DOUBLE S EGW BOGIE

Maximum load: 1600 Kg / Fits to S140/200/260 profiles
 External guide wheel trolley (EGW) are used for crane rated capacities of over 1000 Kg.
 Bogie trolley can have one or two pairs of EGW trolleys.



CARRELLI DISTANZIATORI
 DISTANCE TROLLEYS

- Distance trolley is placed between two hoists operating on the same bridge or between two or more cranes operating on the same track.
- Distance trolley has two primary purposes:
 - To mechanically prevent the two hoists or cranes from colliding.
 - Distributing loads of two hoists more evenly on the bridge or distributing loads of 2 or more cranes more evenly on the truck. Distributing loads at larger areas reduces the stresses in profile, thus allowing longer spans and smaller profiles to be used.
- For S profiles the distance trolley is a steel tube supported by two trolleys with wheels inside profile and two guide wheels. Steel tube is visible to crane operator preventing unwanted stops.
- Trolleys have buffers at each end at the same height as the loading trolley
- Steel tube length varies depending on the application and need. It can be cut locally for S profiles as it has predrilled mounting holes. The hoist hook to hook distance depends on the distance trolley length.
- Other option to prevent collision are photocells, limit switches, dividing track physically into sections.
- Il carrello distanziatore viene posizionato tra due paranchi operanti sullo stesso ponte o tra due o più gru operanti sulle stesse vie di corsa.
- Il carrello distanziatore ha due scopi principali:
 - evitare meccanicamente la collisione tra i due paranchi o gru.
 - distribuire i carichi di due paranchi in modo più uniforme sul ponte o distribuire i carichi di 2 o più gru in modo più uniforme sulle vie di corsa. La distribuzione dei carichi riduce le sollecitazioni nel profilo, consentendo così di utilizzare campate più lunghe e profili più piccoli.
- Per i profili S il carrello distanziatore è un tubo di acciaio sorretto da due carrelli con ruote interne al profilo e due rulli guida. Il tubo d'acciaio è visibile all'operatore della gru prevenendo arresti indesiderati.
- I carrelli hanno respingenti a ciascuna estremità alla stessa altezza del carrello di carico.
- La lunghezza del tubo di acciaio varia a seconda dell'applicazione e della necessità. I profili possono essere tagliati localmente poiché hanno fori di montaggio preforati. La distanza tra i ganci dei paranchi dipende dalla lunghezza del carrello distanziatore.
- Un'altra opzione per prevenire la collisione sono le fotocellule, i finecorsa, la divisione fisica del binario in sezioni.



SCORRIMENTO MOTORIZZATO PER CARRELLO E PONTE
 POWERED MOVEMENT FOR TROLLEY AND BRIDGE

Powered movement for trolley and bridge are recommended if the crane's rated capacity is more than 1000 Kg, the height of lift is more than 6m or the bridge span is longer than 8m. All the trolley and bridge powered movements are equipped with limit switches. A crane with powered trolleys is typically controlled with a radio remote control. The power supply is with an internal conductor rail or flat cable. Powered trolleys can be equipped with a lowerable friction wheel to allow manual movements in a power outage or to improve the final positioning accuracy.

Lo scorrimento motorizzato per carrello e ponte è consigliato se la portata nominale della gru è superiore a 1000 Kg, l'altezza di sollevamento è superiore a 6 m o la luce del ponte è superiore a 8 m. Tutti i movimenti del carrello e del ponte sono dotati di finecorsa. Una gru con carrelli motorizzati è in genere controllata con un radiocomando. L'alimentazione può essere interna con contatti striscianti o a festone.

I carrelli motorizzati possono essere dotati di una ruota di frizione abbassabile per consentire movimenti manuali in caso di interruzione di corrente o per migliorare la precisione di posizionamento finale.



SOSPENSIONI ARTICOLATE PER VIE DI CORSA E MONOROTAIE
 ARTICULATED TRACK AND MONORAIL SUSPENSIONS

- Articulated suspensions allow flexible bridge mounting and track and monorail mounting to the ceiling.
- Flexible connections reduces the forces from the crane to the ceiling in both bridge and track direction, ensure longer suspension life and reduce the energy required to move the load manually, especially when the load is lifted at one end of the bridge.
- Track suspension consists of three main parts:
 - Ceiling mount
 - Support rod
 - Profile mount
- Each of the three main parts can be configured independently depending on the profile type, ceiling fixing type and support distance from the ceiling.
- Right suspension combination for each application can be built from a wide range of standard suspension components for various ceiling, columns and profile types.
- Support rod is articulating from both fixing points to ceiling and profile mount.
- Diagonal support is recommended when the distance from the ceiling to the top of the track profile is more than 500 mm (screw bar).
- The suspensions are easily assembled from parts, ensuring easy adjustable lifting for almost any ceiling types.
- Suspension parts are made of high tensile steel and electro-galvanized to min. 12 µm.
- The maximum characteristics suspension load for standard suspension is 18 kN, and for double suspension 24kN.
- Le sospensioni articolate consentono il collegamento flessibile del ponte e il montaggio delle vie di corsa e delle monorotaie al soffitto.
- I collegamenti flessibili riducono le forze trasmesse dalla gru al soffitto sia in direzione del ponte che delle vie di corsa, garantiscono una maggiore durata delle sospensioni e riducono la forza necessaria per spostare il carico manualmente, soprattutto quando il carico viene sollevato a un'estremità del ponte.
- La sospensione della via di corsa è composta da tre parti principali:
 - Collegamento al soffitto
 - Giunto snodato con/senza barra o tubo
 - Supporti di fissaggio al profilo
- Ognuna delle tre parti principali può essere configurata indipendentemente in base al tipo di profilo, al tipo di fissaggio a soffitto e alla distanza dal soffitto.
- La giusta combinazione di sospensioni per ogni applicazione può essere costruita con un'ampia gamma di componenti standard per vari tipi di soffitti, colonne e profili.
- La barra di supporto è articolata su entrambi i punti di fissaggio, al soffitto e sul profilo.
- Il supporto diagonale è consigliato quando la distanza dal soffitto alla sommità del profilo della via di corsa è superiore a 500 mm.
- Le sospensioni sono facilmente assemblabili, garantendo un facile e regolabile fissaggio per quasi tutti i tipi di soffitto.
- I componenti della sospensione sono realizzati di acciaio ad alta resistenza e zincati elettroliticamente min. 12 µm.
- Il carico massimo di sospensione per la sospensione standard è di 18 kN e per la doppia sospensione di 24 kN.



SOSPENSIONI ARTICOLATE - TIPI DI GIUNTI

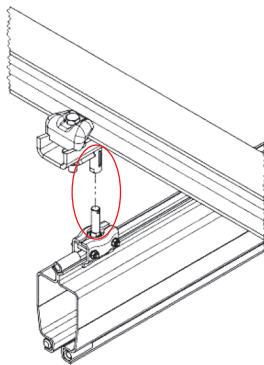
ARTICULATED TRACK SUSPENSIONS - SUPPORT JOINTS TYPES

- **STANDARD:** articulating, D=167 mm
- **SCREW BAR:** articulating, standard lengths L=300 mm, 600 mm, 1000 mm or custom length 86 - 1500 mm (max)
- **HOLLOW TUBE:** semi fixed, standard lengths L=752 mm, 1752 mm, 2752 mm or custom length 1 - 2752 mm (max)

- Length means the cutting length of the support rod.
- D means the distance between the top of the track/monorail profile and the ceiling fixing point.
- Maximum (D) for screw bar is 1500 mm. Diagonal supports (normally screw bars of longer lengths than D) are needed if (D) is greater than 500 m.
- Maximum (D) for the hollow tube is 3000 mm. Diagonal supports are not needed.

- **STANDARD:** articolata, D=167 mm
- **BARRA FILETTATA:** articolata, lunghezze standard L=300 mm, 600 mm, 1000 mm o lunghezze personalizzate 86 - 1500 mm (max)
- **TUBO QUADRO:** semirigido, lunghezze standard L=752 mm, 1752 mm, 2752 mm o lunghezze personalizzate 1 - 2752 mm (max)

- Per lunghezza si intende la lunghezza di taglio della barra di supporto.
- D indica la distanza tra la parte superiore del profilo della monorotaia e il punto di fissaggio al soffitto.
- Il massimo (D) per la barra filettata è 1500 mm. I supporti diagonali (normalmente barre filettate di lunghezza maggiore di D) sono necessari se (D) è maggiore di 500 m.
- Il massimo (D) per il tubo quadro è 3000 mm. Non sono necessari supporti diagonali.



GIUNTO STANDARD
STANDARD JOINT



GIUNTO CON BARRA FILETTATA
JOINT WITH SCREW BAR



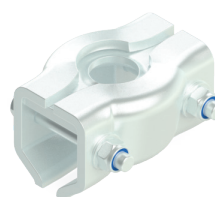
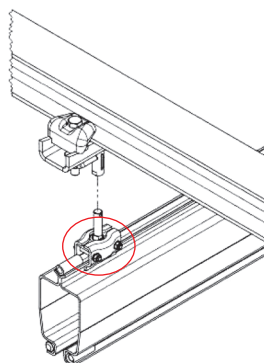
GIUNTO CON TUBO quadro
JOINT WITH HOLLOW TUBE

SOSPENSIONI ARTICOLATE - TIPI DI SUPPORTI PER PROFILI

ARTICULATED TRACK SUSPENSIONS - PROFILE MOUNT TYPES

- **S-PROFILE**
Articulating, suitable for S140, S200 and S260 steel profiles
- Correct profile mount type is selected based on profile type.
- S-PROFILE DOUBLE mount is selected together with articulated double suspension for bigger suspension loads.

- **SUPPORTO S**
Articolato, adatto per profili di acciaio S140, S200 e S260
- Il supporto corretto viene selezionato in base al tipo di profilo.
- Il supporto S DOPPIO viene selezionato insieme alla doppia sospensione articolata AD per carichi di sospensione maggiori.



SUPPORTO S
S PROFILE

SOSPENSIONI ARTICOLATE - FISSAGGIO AL SOFFITTO O A TRAVI

ARTICULATED SUSPENSIONS - CEILING OR BEAMS FIXING

Letter "T1" in the table indicates the minimum possible distance between the last hanging point and the cover plate while "P" indicates the maximum allowable distance between the last hanging point and the load.
Letter "I" indicates the minimum distance possible between a junction and a hanging point while the maximum distance must not exceed T/5.

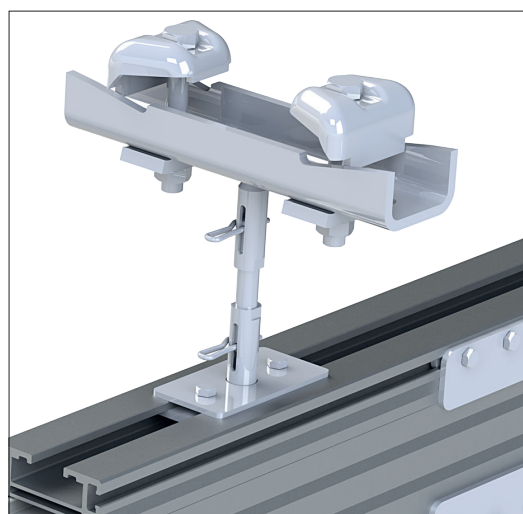
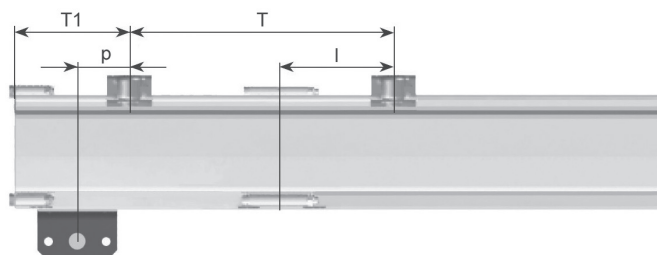
Nella tabella, la lettera "T1" indica la distanza minima possibile tra l'ultima sospensione e il coperchio di chiusura mentre "P" indica la distanza massima ammissibile tra l'ultima sospensione ed il carico.

La lettera "I" riporta la distanza minima possibile tra una giunzione e una sospensione mentre la distanza massima non deve essere maggiore di T/5.

Profilo di acciaio tipo Steel profile type	T1 min mm	p max mm	I min mm	I max mm	Peso Weight kg/m	Wy 10 ³ mm ³	Iy 10 ³ mm ⁴
S 140	100	300	100		12,8	48	3300
S 200	100	300	100	*	18,1	92	9000
S 260	100	300	100		22	140	19000

* Consultare le tabelle relative alle diverse tipologie di gru.

* See tables referred to the different types of cranes.



SOSPENSIONI ARTICOLATE - SELEZIONE

ARTICULATED TRACK AND MONORAIL SUSPENSION SELECTION TABLE

SOSPENSIONI CEILING MOUNT		GIUNTI JOINTS			SUPPORTI PER PROFILI PROFILES SUPPORT		
Tipo Type	Descrizione Description	Giunto standard Standard joint	Giunto con barra filettata Joint with screw bar	Giunto con tubo quadro Joint with hollow tube	Supporto S standard S Profile mount Standard	Supporto S doppio S Profile mount double	Supporto per alluminio Aluminium profile mount
A	Sospensione per travi metalliche a I I-beam suspension	✓	✓	✓	✓		✓
AD	Doppia sospensione articolata per travi metalliche a I Articulated double suspension (for I beam)	✓	✓			✓	
B	Sospensione per soffitti piatti (mediante tiranti) Flat ceiling suspension (through bolting)	✓	✓	✓	✓		✓
C	Sospensione per fissaggio laterale Side suspension	✓	✓		✓		✓
D	Sospensione per travi sagomate di cemento armato Shaped concrete beam suspension	✓	✓		✓		✓
E	Sospensione per fissaggio laterale su travi di legno laminato Laminated wood beam side suspension	✓	✓		✓		✓
F	Sospensione a U per tubi metallici U-suspension for RHS profile	✓	✓	✓	✓		✓
G	Sospensione per soffitti piatti (mediante ancoraggi chimici) Flat ceiling suspension (chemical anchoring)	✓	✓	✓	✓		✓
H	Sospensione per travi metalliche a I inclinate Inclined I-beam suspension	✓	✓		✓		✓
R	Sospensione rigida per travi a I (applicazioni speciali, gru telescopiche) Fixed I beam suspension (special case, telescope)	✓			✓		✓
T	Sospensione a collare per diverse tipologie di travi Collar suspension for ceiling beam	✓	✓	✓	✓		✓

SOSPENSIONI ARTICOLATE - FISSAGGIO A TRAVI

ARTICULATED SUSPENSIONS - BEAMS FIXING

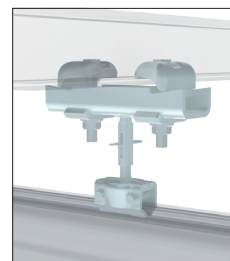
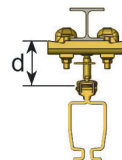
Tipo A

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi metalliche a I o H. Il fissaggio viene effettuato mediante due morsetti a pressione che consentono il fissaggio senza dover forare il sostegno. Disponibili in 3 misure per travi con larghezza 70-130 mm, 90-200 mm e 200-300 mm.

Type A

Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath steel beams. Fastening is carried out using two pressure clamps that allows fastening without drill through the support. 3 sizes for beam widths 70-130 mm, 90-200 mm e 200-300 mm.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	163±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16
Tubo quadro Hollow tube	max 3000±16



Tipo AD

Sospensioni doppie per fissare i profili al di sotto di travi metalliche a I. Disponibile solo per i profili S200 e S260.

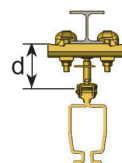
La doppia sospensione articolata consente carichi di sospensione superiori del 33% rispetto alle sospensioni standard. Ciò consente di ottenere passi di sospensione significativamente superiori e offre maggiore flessibilità durante la progettazione delle gru. La doppia sospensione articolata è disponibile in due versioni: una versione con tirante corto e una versione con tirante lungo. L'estremità dell'asta distanziatrice ha tre diverse barre a vite di lunghezza standard per diverse altezze di installazione. Un ulteriore vantaggio della doppia sospensione articolata è che trattiene le spinte verso l'alto.

Type AD

Double articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath I steel beams. Suitable only for S200 and S260 profiles.

The articulated double suspension holds 33% larger suspension forces than standard suspensions. This makes it possible to achieve significantly longer suspension distances and gives more flexibility when designing crane solutions. The articulated double suspension is available in two versions: a short rod end version and a distance rod end version (picture above). The distance rod end has three different standard length screw bars for different installation heights. An additional benefit of the articulated double suspension is that it holds forces upwards.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	191±10
Barra filettata Screw bar	max 666±20



Sospensione AD con barra standard
AD suspension with standard bar



Sospensione AD(L) con barra distanziatrice
AD(L) suspension with spacer bar

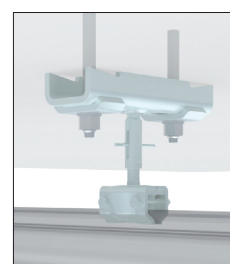
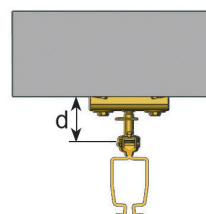
Tipo B

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di solette o altri soffitti piatti di cemento armato mediante tiranti (non ancoranti chimici).

Type B

Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath slabs or flats supports made of concrete through bolting (not for chemical anchors).

	S140/S200/S260 d mm
Standard	163±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16
Tubo quadro Hollow tube	3000±16



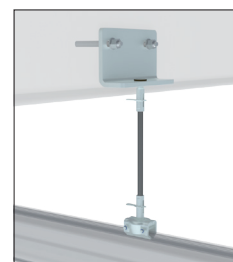
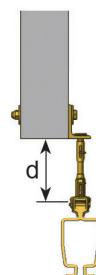
Tipo C

Sospensioni idonee per sostenere i profili mediante forature frontali su costruzioni di cemento armato o metalliche.

Type C

Articulating suspensions suitable to support the profiles through front holes on reinforced concrete or steel structures.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	120±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16



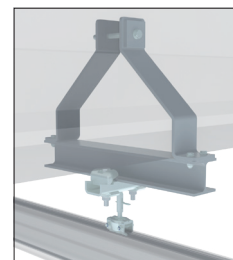
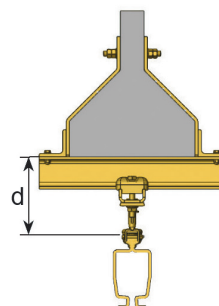
Tipo D

Sospensioni realizzate su misura per poter fissare i profili al di sotto di capriate sagomate di cemento armato.

Type D

Articulating suspensions for special shaped concrete beams.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	269±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16
Tubo quadro Hollow tube	3000±16



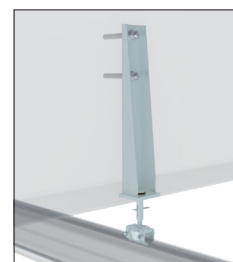
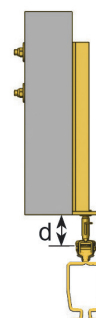
Tipo E

Sospensioni per fissaggio laterale su travi di legno laminato.

Type E

Laminated wood beam side mount suspensions.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	121±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16



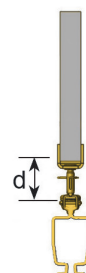
Tipo F

Sospensioni a U per costruzioni costituite da tubi metallici RHS 60 x 60 mm.

Type F

U suspensions for RHS square tubes 60 x 60 mm ceiling construction.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	145±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16



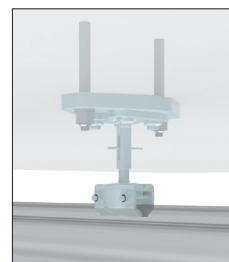
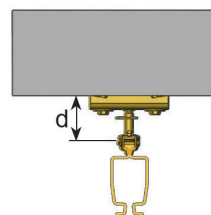
Tipo G

Sospensioni per fissaggio a soffitti piatti di cemento armato mediante ancoraggi chimici.

Type G

Suspensions for flat concrete ceiling chemical anchoring.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	151±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16

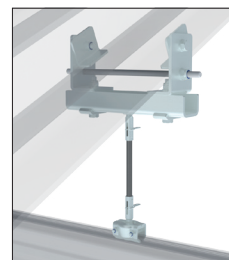
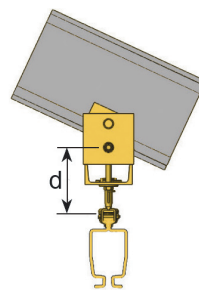

Tipo H

Sospensioni per fissaggio dei profili su travi metalliche ad I inclinate.
 Le barre vengono fornite con lunghezze diverse per compensare le differenti altezze.

Type H

Suspensions for inclined I beam ceiling.
 Normally one side support distance is small and other side big.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	256±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16

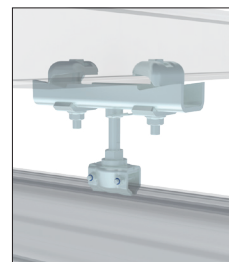
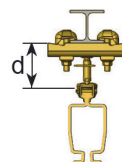

Tipo R

Sospensione rigida, non articolata, per travi a I, solo per applicazioni speciali (es. gru telescopiche).

Type R

Fixed I-beam suspension, non-articulated, only for special application, such telescopic cranes.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	168±11

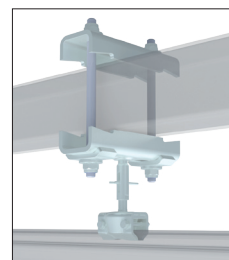

Tipo T

Sospensione a collare per diverse tipologie di travi.

Type T

Collar suspension for various types of ceiling beams.

	S140/S200/S260 d mm
Standard	163±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16
Tubo quadro Hollow tube	max 3000±16



CARATTERISTICHE SPECIFICATION

Standard single girder cranes are manufactured with carrying capacities from 50 Kg to 1500 Kg and width from 2 m to 8 m.

Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Single girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge. The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts. Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 µm, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, etc.

Le gru monotrave standard vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1500 Kg e scartamenti da 2 m a 8 m.

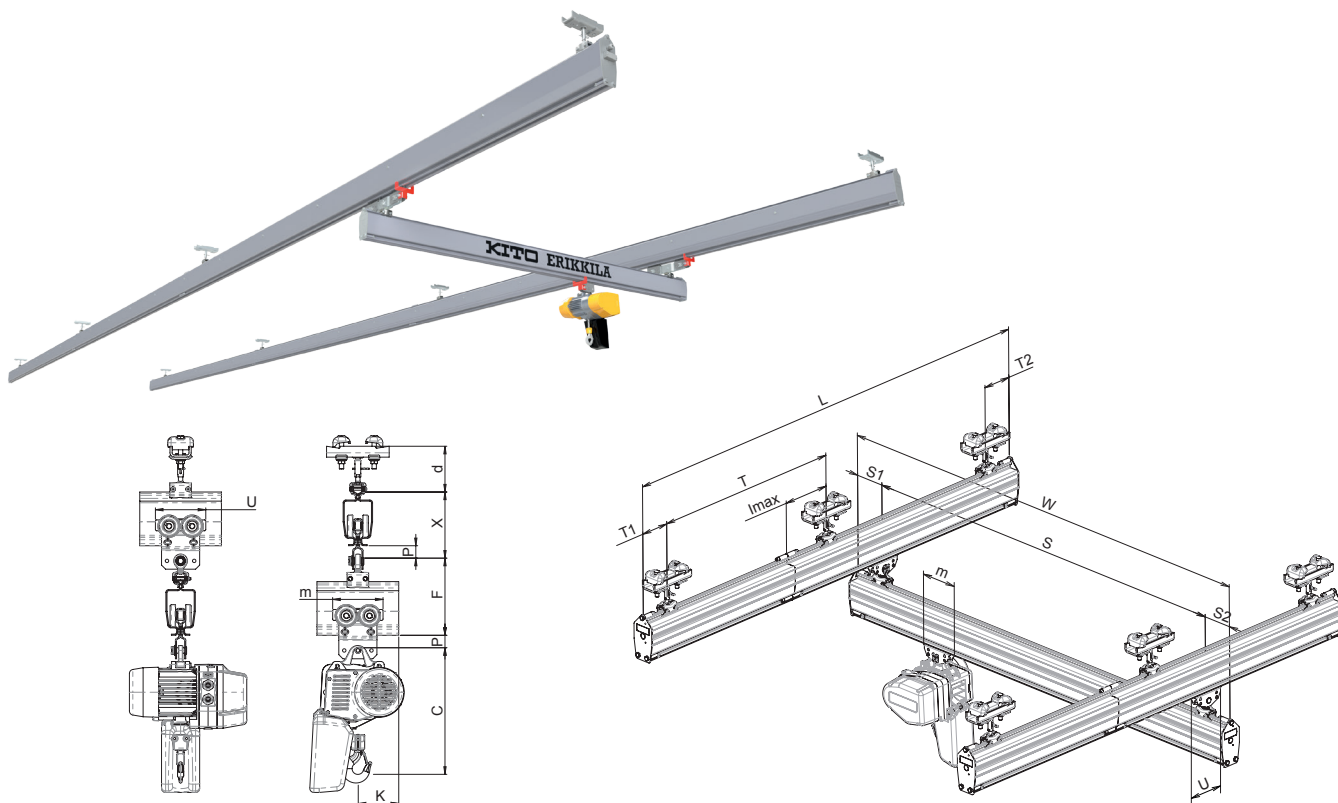
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru monotrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 µm.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track

Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)

Fmax - Max suspension force

Smax - Max bridge span

Maximum crane overhang (S1): crab width/2

Maximum crane overhang (S2): according to the feeding power system
S2=S1 with internal conductor rail; S2>S1 with cable festoon line

Maximum track overhang (T1): end carriage width/2

Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.

Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 350.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2

Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.

S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions										Carrello portaparanco Hoist trolley	
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260					
	Tipo Type	S max mm	F mm	X mm		F mm	X mm		F mm	X mm		d mm	c mm	P mm
50	S140	8000	222	184		222	236		222	296		*	**	43
50	S200	8000	276	184		276	236		276	296		*	**	43
80	S140	8000	222	184		222	236		222	296		*	**	43
80	S200	8000	276	184		276	236		276	296		*	**	43
125	S140	7500	222	184		222	236		222	296		*	**	43
125	S200	8000	276	184		276	236		276	296		*	**	43
250	S140	5700	222	184		222	236		222	296		*	**	43
250	S200	8000	276	184		276	236		276	296		*	**	43
500	S140	4200	222	184		222	236		222	296		*	**	43
500	S200	6800	276	184		276	236		276	296		*	**	43
500	S260	8000	336	184		336	236		336	296		*	**	43
1000	S140	2900	222	184		222	236		222	296		*	**	43
1000	S200	4800	276	184		276	236		276	296		*	**	43
1000	S260	7000	336	184		336	236		336	296		*	**	43

* Vedi da pagina 255 a 257 / See from page 255 to 257.

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions										Carrello vie di corsa Trolley for tracks		
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260						
	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	S1/T1 min mm	S1/T1 max mm	U mm
50	S140	8000	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S+200	100	U / 2	185
50	S200	8000	7000	3500	3,1	10000	5000	4,2	10000	5000	4,6	S+200	100	U / 2	185
80	S140	8000	6800	3400	3,2	10000	5000	4,3	10000	5000	4,7	S+200	100	U / 2	185
80	S200	8000	6500	3200	3,3	10000	5000	4,5	10000	5000	4,9	S+200	100	U / 2	185
125	S140	7500	6200	3100	3,5	10000	4000	4,7	10000	5000	5,1	S+200	100	U / 2	185
125	S200	8000	6000	3000	3,7	9700	3200	4,8	10000	5000	5,3	S+200	100	U / 2	185
250	S140	5700	5200	2600	4,3	8500	2600	5,4	10000	3400	6,1	S+200	100	U / 2	185
250	S200	8000	5000	2500	4,7	8000	2400	5,6	10000	3000	6,5	S+200	100	U / 2	185 (485)*
500	S140	4200	4000	1000	6,5	6500	1500	7,3	9400	1700	8,4	S+200	100	U / 2	185
500	S200	6800	3900	900	6,9	6300	1400	7,7	9100	1700	8,7	S+200	100	U / 2	185 (485)*
500	S260	8000	3800	900	7,2	6100	1300	7,9	8900	1600	9	S+200	100	U / 2	185 (485)*
1000	S140	2900	2900	500	11,4	4700	700	12,0	6800	800	12,8	S+200	100	U / 2	485
1000	S200	4800	2800	500	11,7	4700	700	12,3	6800	800	13,1	S+200	100	U / 2	485
1000	S260	7000	2800	500	12,1	4600	700	12,7	6800	800	13,4	S+200	100	U / 2	485

* () Scartamento > 6 m / () Span > 6 m.

CARATTERISTICHE SPECIFICATION

Standard double girder cranes are manufactured with carrying capacities from 125 Kg to 2000 Kg and width up to 8m.

Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Double girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge. The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts. Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru bitrave standard vengono realizzate con portate da 125 Kg a 2000 Kg e scartamenti fino a 8m.

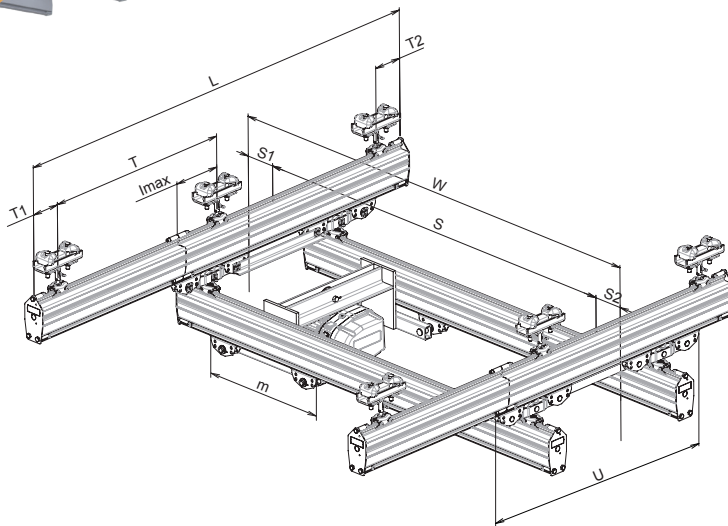
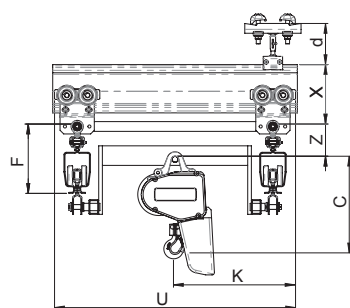
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru bitrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 um.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track

Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)

Fmax - Max suspension force

Smax - Max bridge span

Maximum crane overhang (S1): crab width/2

Maximum crane overhang (S2): according to the feeding power system

S2=S1 with internal conductor rail; S2>S1 with cable festoon line

Maximum track overhang (T1): end carriage width/2

Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system

T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.

Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is $\text{Span} / 350$.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2

Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.

S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è $\text{Scartamento} / 350$.

DATI TECNICI
 TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions										Carrello portaparanco Hoist trolley
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140		Vie di corsa S200 Track profile S200		Vie di corsa S260 Track profile S260		d mm	c mm	Z mm	K mm	
	Tipo Type	S max mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm					
Kg													
125	S140	8000	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
125	S200	8000	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
250	S140	7400	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
250	S200	8000	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
500	S140	5600	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
500	S200	8000	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1000	S140	4000	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
1000	S200	6600	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1000	S260	8000	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1250	S200	5800	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1250	S260	8000	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1500	S200	5400	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1500	S260	7800	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1600	S200	5200	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1600	S260	7600	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
2000	S200	4800	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
2000	S260	6800	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400				276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1500	S260	7800				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1600	S200	5200				276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1600	S260	7600				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
2000	S200	4800				376	236	376	296	*	**	121	m/2	685
2000	S260	6800				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685

* Vedi da pagina 255 a 257 / See from page 255 to 257.

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions												Carrello vie di corsa Trolley for tracks
Portata Capacity	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260						
Kg	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	S1/T1 min mm	S1/T1 max mm	U mm
125	S140	8000	5100	2500	4,3	8100	3100	5,4	10000	3600	6,2	S+200	100	U / 2	985
125	S200	8000	4800	2400	4,7	7700	2800	5,7	10000	3100	6,6	S+200	100	U / 2	985
250	S140	7400	4400	2200	5,4	7000	2300	6,3	10000	2400	7,4	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
250	S200	8000	4200	2100	5,8	6800	1900	6,7	9800	2100	7,8	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
500	S140	5600	3700	1300	7,4	5800	1400	8,2	8500	1600	9,2	S+200	100	U / 2	985
500	S200	8000	3500	1000	8,2	5500	1300	9,0	8000	1500	9,9	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1000	S140	4000	2800	600	12,1	4500	700	12,9	6500	800	13,7	S+200	100	U / 2	985
1000	S200	6600	2800	500	12,6	4400	700	13,4	6300	800	14,2	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1000	S260	8000	2700	500	13,2	4300	700	14,0	6200	700	14,8	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1250	S200	5800				4000	600	15,9	5800	700	16,6	S+200	100	U / 2	1285
1250	S260	8000				3900	500	16,6	5600	700	17,4	S+200	100	U / 2	1285
1500	S200	5400				3400	500	18,0	3100	800	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				2100	1000	18,0	2000	1000	17,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				2000	1000	18,0	1900	900	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				1600	700	17,9	1600	700	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				1000	500	18,0	1000	500	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				900	400	17,4	900	400	17,5	S+200	100	U / 2	1285

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400				3700	500	18,2	5400	600	19,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				3700	500	19,0	5300	600	19,7	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				3600	500	19,1	5200	600	19,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				3600	500	19,7	5100	600	20,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				3300	400	22,7	4700	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				3200	400	23,3	3400	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285

* () Scartamento > 6 m / () Span > 6 m.

CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Standard single girder cranes are manufactured with carrying capacities from 50 Kg to 1500 Kg and width from 1m to 8m.

The bridge profile is raised between the tracks to maximize the available lifting height in limited headroom. Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Low headroom single girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge.

The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts.

Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru monotrave ad ingombro ridotto vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1500 Kg e scartamenti da 1m a 8m

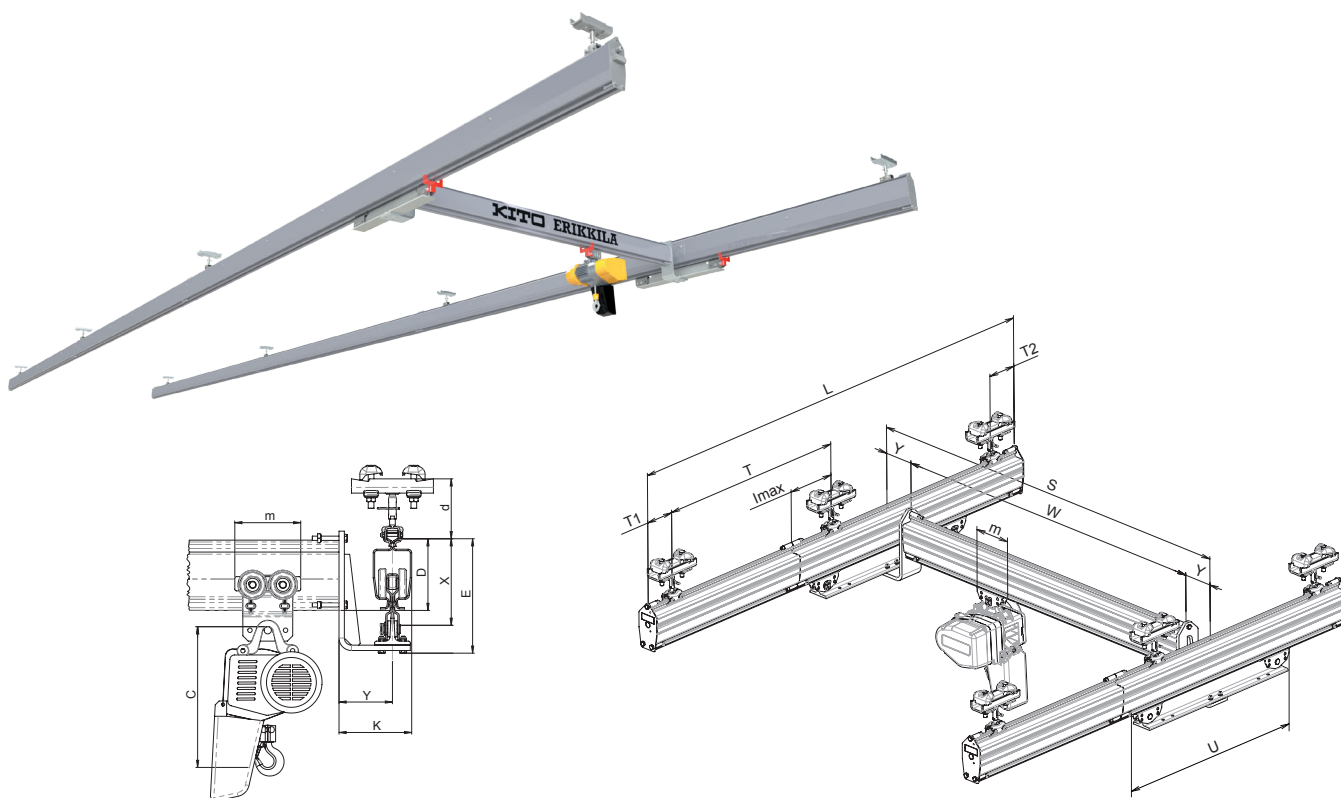
Il ponte viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio in presenza di altezze limitate

Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru monotrave ad ingombro ridotto possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa. La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 um.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)
Fmax - Max suspension force
Smax - Max bridge span

Maximum track overhang (T1): end carriage width/2

Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.

Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is $\text{Span} / 350$.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)
Fmax - Carico massimo di sospensione
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è $\text{Scartamento} / 350$.

DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions												Carrello portaparanco	
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260			d mm	c mm	Y mm	K mm	m mm
	Tipo Type	S max mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm					
50	S140	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
50	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
80	S140	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
80	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
125	S140	7500	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
125	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
250	S140	5700	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
250	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S140	4200	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S200	6800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
1000	S140	2900	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485
1000	S200	4800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485
1000	S260	7000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485

* Vedi da pagina 255 a 257 / See from page 255 to 257.

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions												Carrello vie di corsa
Portata Capacity	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260						
Kg	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	T1 min mm	T1 max mm	U mm
50	S140	8000	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S-300	100	U / 2	985
50	S200	8000	7000	3500	3,1	10000	5000	4,2	10000	5000	4,6	S-300	100	U / 2	985
80	S140	8000	6800	3400	3,2	10000	5000	4,3	10000	5000	4,7	S-300	100	U / 2	985
80	S200	8000	6500	3200	3,3	10000	5000	4,5	10000	5000	4,9	S-300	100	U / 2	985
125	S140	7500	6200	3100	3,5	10000	4000	4,7	10000	5000	5,1	S-300	100	U / 2	985
125	S200	8000	6000	3000	3,7	9700	3200	4,8	10000	5000	5,3	S-300	100	U / 2	985
250	S140	5700	5200	2600	4,3	8500	2600	5,4	10000	3400	6,1	S-300	100	U / 2	985
250	S200	8000	5000	2500	4,7	8000	2400	5,6	10000	3000	6,5	S-300	100	U / 2	985
500	S140	4200	4000	1000	6,5	6500	1500	7,3	9400	1700	8,4	S-300	100	U / 2	985
500	S200	6800	3900	900	6,9	6300	1400	7,7	9100	1700	8,7	S-300	100	U / 2	985
500	S260	8000	3800	900	7,2	6100	1300	7,9	8900	1600	9	S-300	100	U / 2	985
1000	S140	2900	2900	500	11,4	4700	700	12,0	6800	800	12,8	S-300	100	U / 2	985
1000	S200	4800	2800	500	11,7	4700	700	12,3	6800	800	13,1	S-300	100	U / 2	985
1000	S260	7000	2800	500	12,1	4600	700	12,7	6800	800	13,4	S-300	100	U / 2	985

T2: uguale a T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiore di T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

Scartamenti superiori a richiesta.

T2: equal to T1 with internal conductor rail; higher than T1 with festoon cable power line (according to track length).
Longer span upon demand.

CARATTERISTICHE SPECIFICATION

Low headroom double girder cranes are manufactured with carrying capacities from 125 Kg to 2000 Kg and width from 1m to 8m.

The bridge profile is raised between the tracks to maximize the available lifting height in limited headroom. Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Low headroom double girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge.

The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts.

Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 µm, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru bitrave ad ingombro ridotto vengono realizzate con portate da 125 Kg a 2000 Kg e scartamento da 1m a 8m.

Il ponte viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio in presenza di altezze limitate.

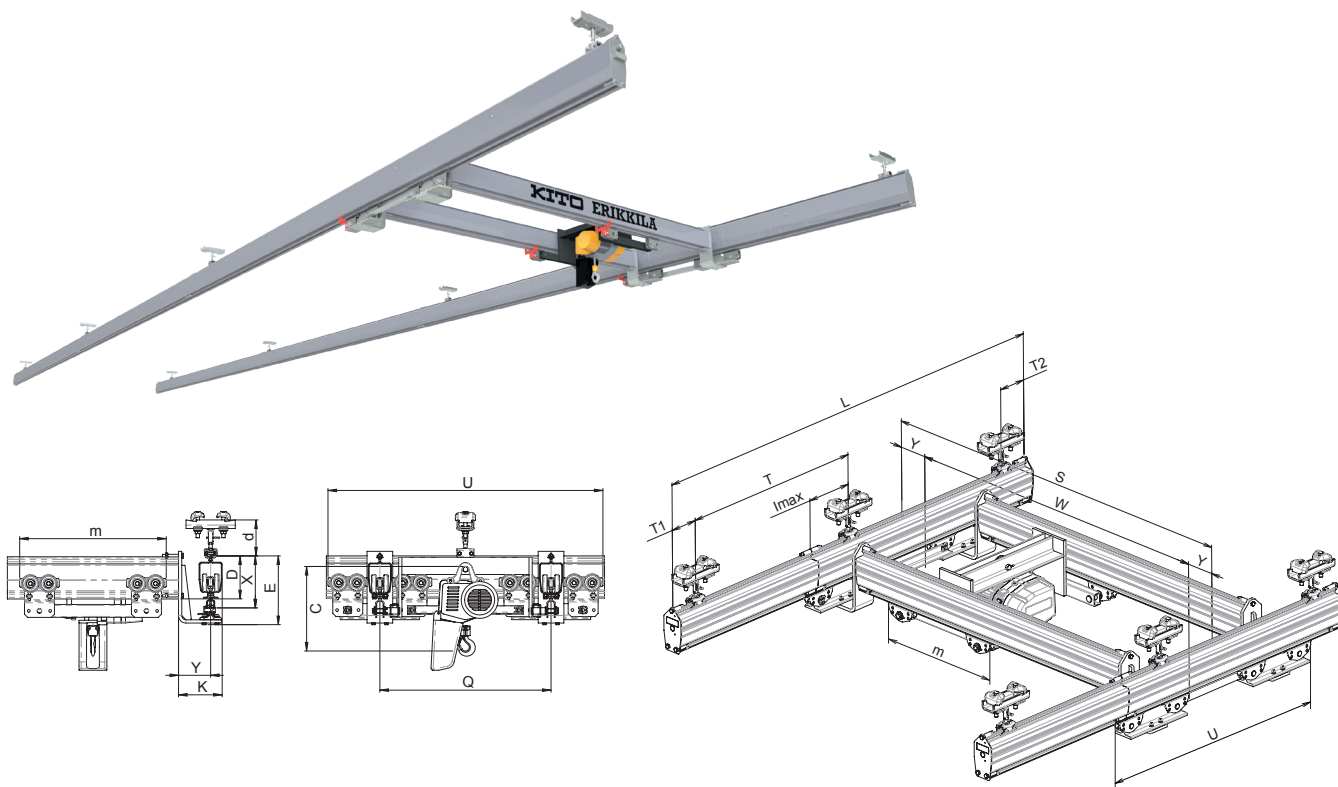
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru bitrave ad ingombro ridotto possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 µm.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)
Fmax - Max suspension force
Smax - Max bridge span

Maximum track overhang (T1): end carriage width/2

Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.

Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 350.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)
Fmax - Carico massimo di sospensione
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions														Carrello portaparanco Hoist trolley
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260								
	Tipo Type	S max mm	D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm	d mm	c mm	Y mm	K mm	Q mm	
Kg																	m mm
125	S140	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
125	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
250	S140	7400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
250	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
500	S140	5600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
500	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1000	S140	4000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1000	S200	6600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1000	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1250	S200	5800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1250	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S200	5400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S260	7800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S200	5200	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S260	7600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S200	4800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S260	6800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S260	7800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S200	5200				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S260	7600				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S200	4800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S260	6800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685

* Vedi da pagina 255 a 257 / See from page 255 to 257.

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge	Dimensioni Dimensions												Carrello vie di corsa Trolley for tracks	
		Scartamento Span	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260			W min mm	T1 min mm	T1 max mm		U mm
		S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN					
Kg	Tipo Type															
125	S140	8000	5100	2500	4,3	8100	3100	5,4	10000	3600	6,2	S+200	100	U / 2	1285	
125	S200	8000	4800	2400	4,7	7700	2800	5,7	10000	3100	6,6	S+200	100	U / 2	1285	
250	S140	7400	4400	2200	5,4	7000	2300	6,3	10000	2400	7,4	S+200	100	U / 2	1285	
250	S200	8000	4200	2100	5,8	6800	1900	6,7	9800	2100	7,8	S+200	100	U / 2	1285	
500	S140	5600	3700	1300	7,4	5800	1400	8,2	8500	1600	9,2	S+200	100	U / 2	1285	
500	S200	8000	3500	1000	8,2	5500	1300	9,0	8000	1500	9,9	S+200	100	U / 2	1285	
1000	S140	4000	2800	600	12,1	4500	700	12,9	6500	800	13,7	S+200	100	U / 2	1285	
1000	S200	6600	2800	500	12,6	4400	700	13,4	6300	800	14,2	S+200	100	U / 2	1285	
1000	S260	8000	2700	500	13,2	4300	700	14,0	6200	700	14,8	S+200	100	U / 2	1285	
1250	S200	5800				4000	600	15,9	5800	700	16,6	S+200	100	U / 2	1285	
1250	S260	8000				3900	500	16,6	5600	700	17,4	S+200	100	U / 2	1285	
1500	S200	5400				3400	500	18,0	3100	800	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
1500	S260	7800				2100	1000	18,0	2000	1000	17,9	S+200	100	U / 2	1285	
1600	S200	5200				2000	1000	18,0	1900	900	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
1600	S260	7600				1600	700	17,9	1600	700	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
2000	S200	4800				1000	500	18,0	1000	500	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
2000	S260	6800				900	400	17,4	900	400	17,5	S+200	100	U / 2	1285	

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400				3700	500	18,2	5400	600	19,0	S+200	100	U / 2		1285	
1500	S260	7800				3700	500	19,0	5300	600	19,7	S+200	100	U / 2		1285	
1600	S200	5200				3600	500	19,1	5200	600	19,9	S+200	100	U / 2		1285	
1600	S260	7600				3600	500	19,7	5100	600	20,5	S+200	100	U / 2		1285	
2000	S200	4800				3300	400	22,7	4700	500	23,5	S+200	100	U / 2		1285	
2000	S260	6800				3200	400	23,3	3400	500	23,5	S+200	100	U / 2		1285	

T2: uguale a T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiore di T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

T2: equal to T1 with internal conductor rail; higher than T1 with festoon cable power line (according to track length).

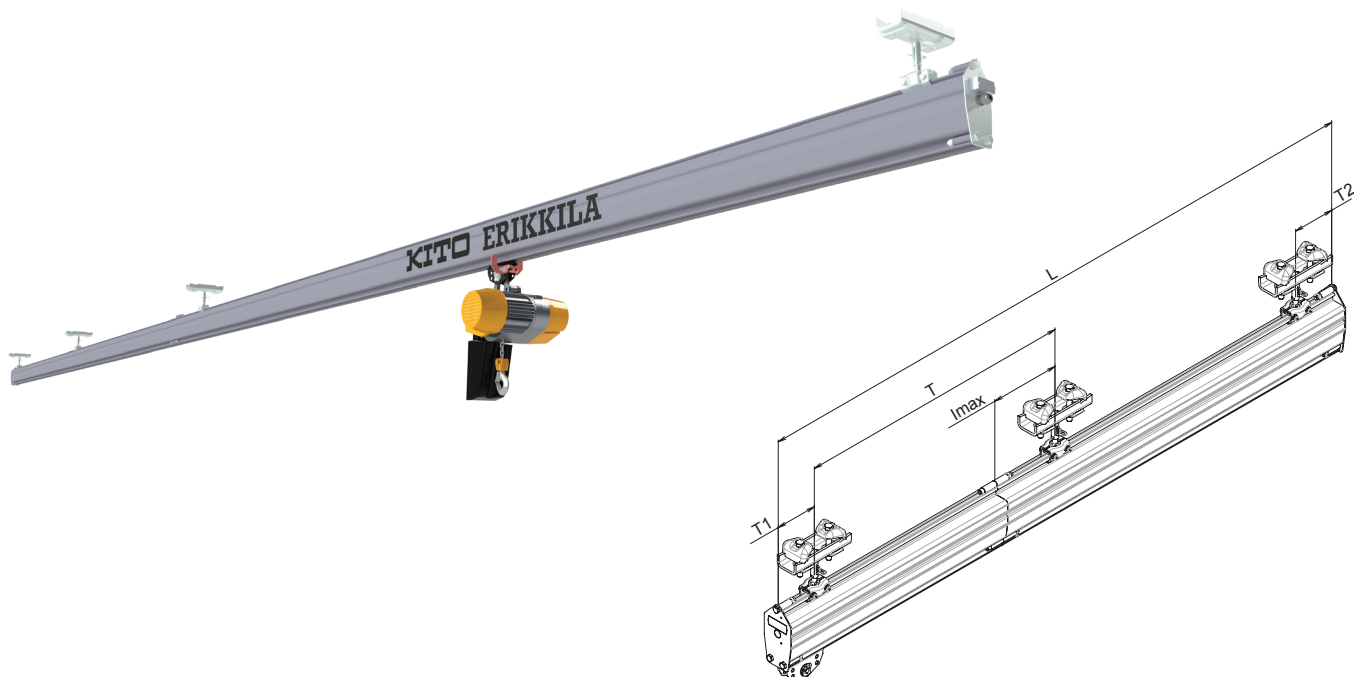
MONOROTAIE DRITE DI ACCIAIO STRAIGHT STEEL MONORAILS

Monorails are suitable for long production lines where products are moved long distances. Monorails can be equipped with curves and tailored solutions like turntable and track switches.

Straight tracks offer versatile and economical solutions for moving with rated capacities up to 1500 Kg and are available in both steel and aluminium.

Le monorotaie sono adatte per linee di produzione in cui i prodotti vengono spostati su lunghe distanze. Le monorotaie possono essere dotate di curve e soluzioni su misura come piattaforme girevoli e scambi di binario.

Le monorotaie rettilinee offrono soluzioni versatili ed economiche per la movimentazione con portate nominali fino a 1500 Kg e sono disponibili sia di acciaio che di alluminio.



DISTANZE TRA LE SOSPENSIONI TRACK SUSPENSION DISTANCES

Profilo monorotaia > Track Profile >	S140			S200			S260		
Portata (kg) WLL (kg)	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN
30	10000	5000	2,4	10000	5000	3,1	10000	5000	3,6
50	10000	5000	2,6	10000	5000	3,3	10000	5000	3,8
80	8800	4400	2,7	10000	5000	3,6	10000	5000	4,1
125	7400	3700	2,9	10000	5000	4,1	10000	5000	4,6
250	5700	2800	3,9	9200	3000	5,1	10000	5000	5,8
320	5100	2500	4,5	8200	2500	5,6	10000	3200	6,5
500	4100	1200	6,1	6700	1600	7,0	9700	1800	8,2
630	3700	900	7,3	6000	1300	8,2	8700	1600	9,2
1000	2900	500	11,2	4800	700	11,9	6900	800	12,7

Tmax - Max suspension distance for track
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)
Fmax - Max suspension force
Minimum track overhang T1: 100 mm
Maximum track overhang T2: crab width/2
T1=T2 with internal conductor rail
T1<T2 with festoon cable (according to track length)

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track

Normative reference: Crane design according to EN 16851
Deflection limit at full load : Span /350

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della monorotaia
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)
Fmax - Forza massima di sospensione
Sbalzo minimo della monorotaia T1: 100 mm
Sbalzo massimo della monorotaia T2: larghezza carrello/2
T1 = T2 con rotaia conduttrice interna
T1 < T2 con linea di alimentazione a festone (in base alla lunghezza della monorotaia)

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare la monorotaia

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851
Limite di deflessione a pieno carico : Scartamento / 350

MONOROTAIE CURVE DI ACCIAIO
STEEL MONORAIL CURVES

- Rated capacity 50 Kg - 1250 Kg
 - Radius 1500 mm (S200 profile)
 - Standard curves 15°, 30°, 45° (other curves available)
 - Only available S200 steel profile sizes
 - Curves can be connected to other curves and straight profile
 - Power supply with internal conductor rail or flat cable power supply (limited cable length)
 - Curve section is rigidly fixed to the ceiling (not articulated suspension)
- Portate nominali da 50 Kg a 1250 Kg
 - Raggio 1500 mm (profilo S200)
 - Curve standard 15°, 30°, 45° (altre curve disponibili)
 - Disponibili solo con profilo S200 di acciaio
 - Le curve possono essere collegate ad altre curve e a monorotaie rettilinee
 - Alimentazione con conduttori interni o con cavo a festone (lunghezza cavo limitata)
 - La curva deve essere fissata rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate)



CARATTERISTICHE
 SPECIFICATION

Whenever the systems cannot be fastened to existing supports, it is possible to implement self-supporting steel structures anchored to the floor through chemical anchors. The manufacturing of the support structures is always tailor made, whenever appropriate, spacer bars and diagonal supports to stiffen properly the structure are also supplied.

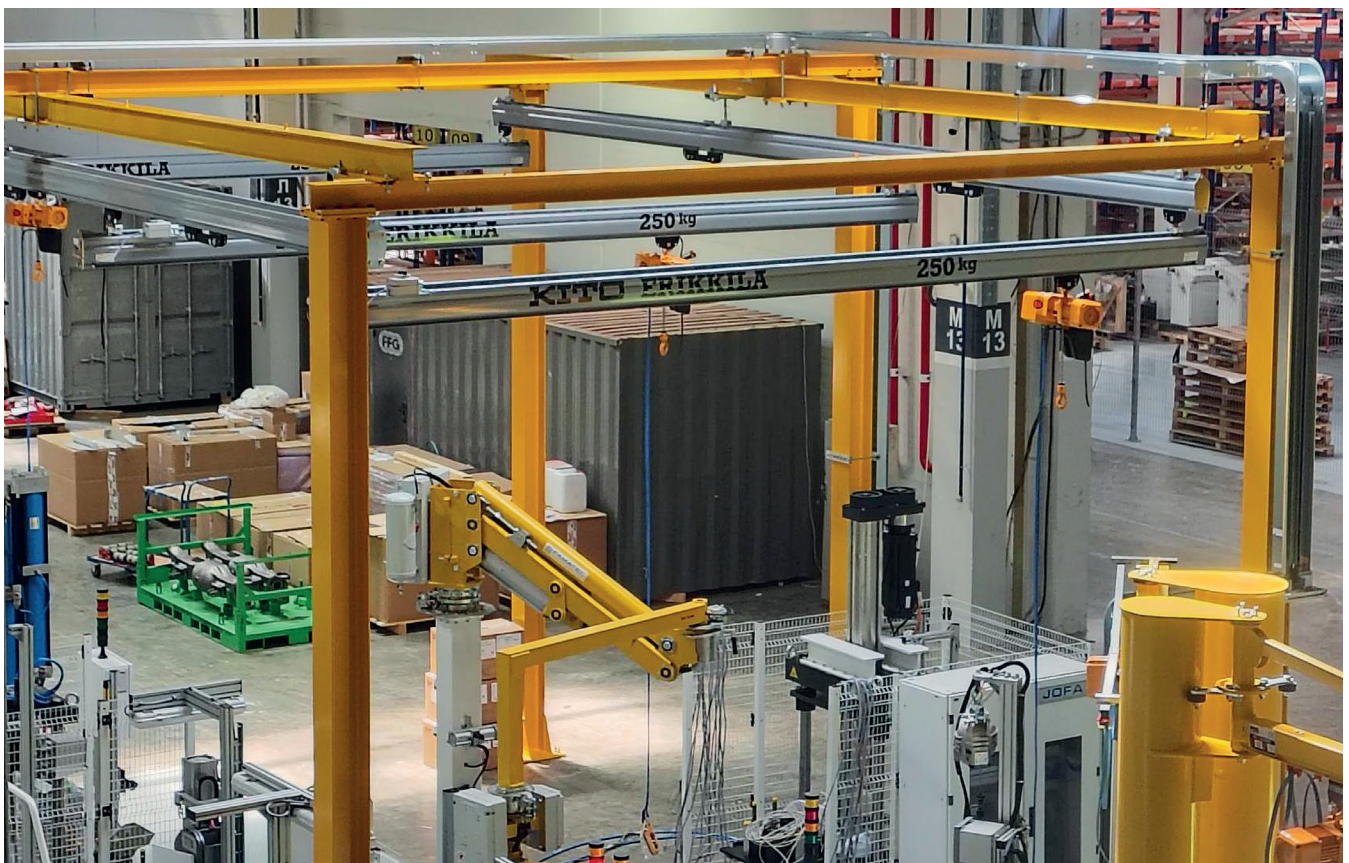
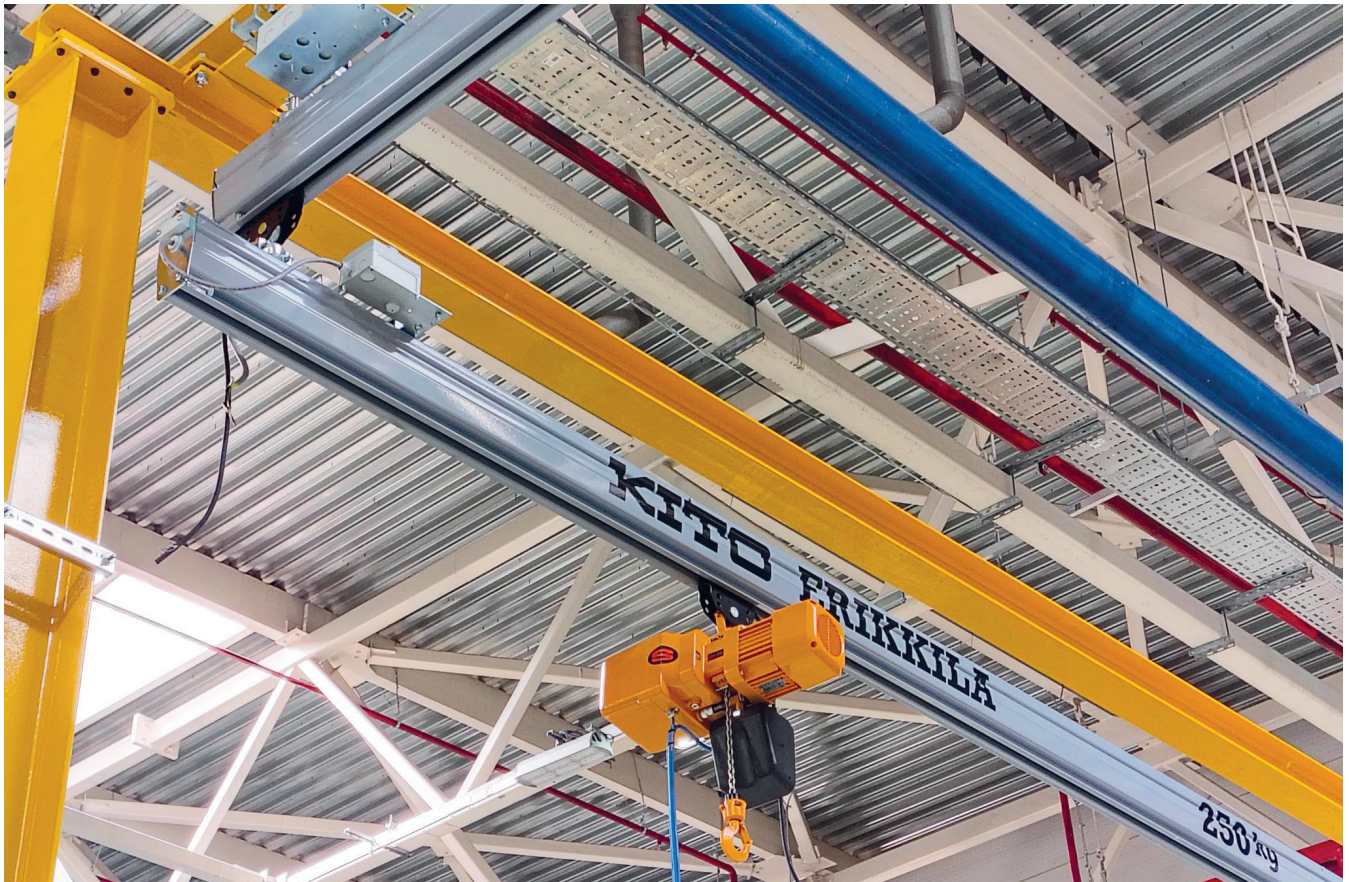
The steel support structures are usually manufactured in such a way to allow the installation exclusively through bolted joints, without having to weld components in place.

Nei casi in cui non è possibile fissare gli impianti a sostegni già esistenti, è possibile realizzare strutture di acciaio autoportanti ancorate a pavimento mediante ancoranti chimici.

La costruzione delle strutture di sostegno viene sempre effettuata su misura, ove necessario vengono fornite anche barre distanziatrici e supporti diagonali per irrigidire opportunamente la struttura.

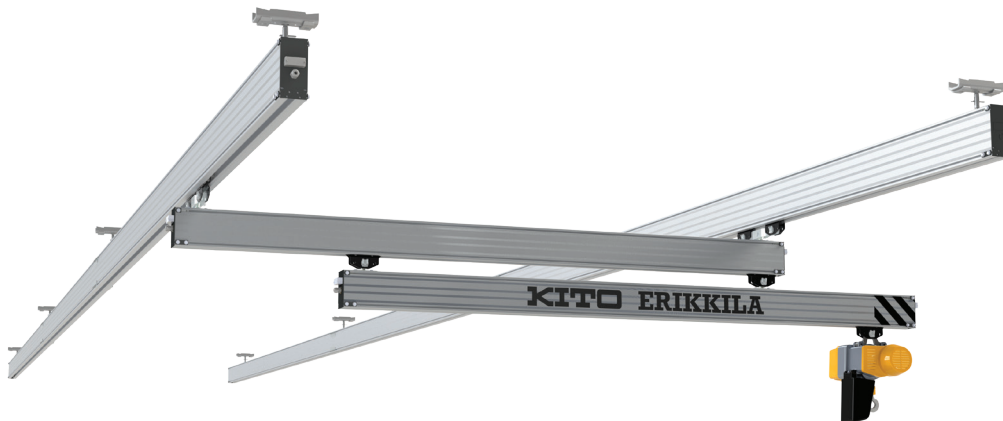
Le strutture metalliche di supporto vengono generalmente realizzate in modo tale da consentire il montaggio esclusivamente mediante giunzioni imbullonate senza dover saldare alcun componente in opera.





GRU TELESCOPICA
TELESCOPIC BRIDGE CRANE

- A telescopic bridge crane is used when the load needs to be lifted outside the track support.
- Maximum outreach depends on rated capacity, crane span and track length, which act as a counterweight.
- For both steel and aluminium profiles, all sizes.
- Normally used rated capacities are less than 500 Kg when hook outreach from track suspension line is maximum 1m, crane span 4-5 m and track length 12 m or more.
- Power supply with internal conductor only.
- Rigid ceiling on the opposite site to outreach.
- Special trolleys with support wheel for steel profile.
- Standard trolley for aluminium profile (standard trolley has support wheels).
- Push trolley or electrical trolley possible.
- Telescope can be operated manually or electrically.
- Telescope can have a locking mechanism to prevent unwanted extension.
- Una gru telescopica viene utilizzata quando il carico deve essere sollevato al di fuori dell'area coperta dall'impianto sospeso.
- La massima lunghezza del braccio telescopico dipende dalla capacità nominale, dalla campata della gru e dalla lunghezza delle vie di corsa che fungono da contrappeso.
- Disponibile sia per profili di acciaio che di alluminio, tutte le dimensioni.
- Le capacità nominali normalmente utilizzate sono inferiori a 500 kg quando il gancio sporge al massimo di 1m dalla via di corsa, la campata della gru misura 4-5 m e la lunghezza della via di corsa è pari o superiore a 12 m.
- Sospensioni rigide, non articolate, sul lato opposto al braccio telescopico.
- Carrelli speciali con ruota di supporto per profilo di acciaio.
- Carrelli standard per profili di alluminio (il carrello standard è dotato di ruote di supporto).
- Il carrello può essere a spinta o elettrico.
- Il braccio telescopico può essere azionato manualmente o elettricamente.
- Il braccio telescopico può avere un meccanismo di blocco per prevenire estensioni indesiderate.



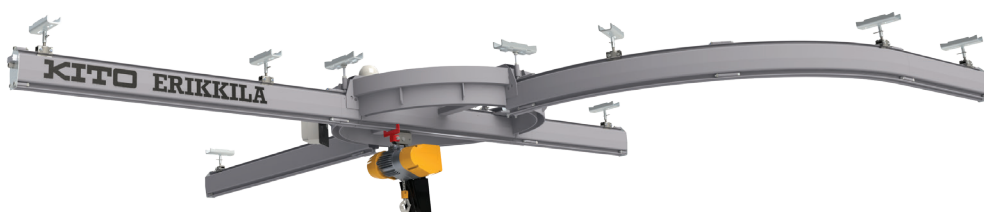
SCAMBIO + CURVA TRACK SWITCH + CURVE

- Track switch enables the connection of two monorail tracks to each other.
- Rated capacity: 50Kg - 1250 Kg.
- Curve radius: 1500 mm (S200 profile).
- Standard curves: 15°, 30°, 45° (other curves available).
- Trolley can be moved both direction through the track switch.
- Track switch only available for S200 steel profile.
- Curve and track switch can be connected to other curves and straight profiles.
- Power supply with internal conductor rail only.
- Switch is operated electrically or pneumatic through radio control or pendant.
- If fitted with a manual hoist, the switch can be manually operated from a lever.
- Switch and curve is rigidly fixed to the ceiling (not articulated suspension).
- Approx 1300 x 1300 mm size.
- Lo scambio consente il collegamento di due profili tra loro.
- Capacità nominali da 50Kg a 1250 Kg.
- Raggio di curvatura: 1500 mm (profilo S200).
- Curve standard: 15°, 30°, 45° (altre curve disponibili).
- Il carrello può scorrere in entrambe le direzioni tramite lo scambio.
- Lo scambio è disponibile solo per profilo di acciaio S200.
- La curva e lo scambio possono essere collegati ad altre curve e ad altri profili rettilinei.
- Alimentazione solo con conduttori interni.
- Lo scambio può essere azionato elettricamente o pneumaticamente tramite radiocomando o pulsantiera.
- Se dotato di un paranco manuale, lo scambio può essere azionato manualmente da una leva.
- Scambio e curva devono essere fissati rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate).
- Dimensioni circa 1300 x 1300 mm.



PIATTAFORMA GIREVOLE TURNTABLE

- Turntable enables the connection of several monorail tracks to each other.
- Rated capacity 50 Kg - 1250 Kg.
- Only 90 degree turn, not free rotation.
- Turntable only available for S200 profile.
- Power supply with internal conductor rail only.
- Turntable can be connected to curves and straight profiles.
- Turntable is operated electrically or pneumatic through radio control or pendant.
- If fitted with a manual hoist, the turntable can be manually operated from a lever.
- Turntable is rigidly fixed to the ceiling (not articulated suspension).
- Approx 1500 x 1500 mm size.
- La piattaforma girevole permette di collegare tra loro più monorotaie.
- Portate nominali da 50 Kg a 1250 Kg.
- Consentite solo rotazioni di 90°, non rotazioni libere.
- La piattaforma girevole è disponibile solo per il profilo di acciaio S200.
- Alimentazione solo con conduttori interni.
- La piattaforma girevole può essere collegata a curve e profili rettilinei.
- La piattaforma girevole può essere azionata elettricamente o pneumaticamente tramite radiocomando o pulsantiera.
- Se dotata di un paranco manuale, la piattaforma girevole può essere azionata manualmente da una leva.
- La piattaforma deve essere fissata rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate).
- Dimensioni circa 1500 x 1500 mm.



LINEA BLINDO INTEGRATA NEL PROFILO
INTERNAL CONDUCTOR RAIL

Steel profiles S200 and 260 can be equipped with a conductor rail inside the profile. The internal conductor rail is in a safe and protected space that allows the translation of trolleys and bridges without hanging cables or external conductive bars, significantly improving the approaches of the hoist hook. The internal conductor rail can also be used for curved S200 steel profiles.

I profili di acciaio S200 e 260 possono essere dotati di linea di alimentazione con conduttori striscianti interna al profilo. All'interno del profilo, l'alimentazione è in uno spazio sicuro e protetto che consente la traslazione di carrelli e ponti senza cavi pendenti o sbarre conduttrici esterne, migliorando significativamente gli accostamenti del gancio del paranco. La linea interna con conduttori può essere utilizzata anche per profili curvi di acciaio S200.



LINEE A FESTONE CON CAVO PIATTO
 FESTOON WITH FLAT CABLE

The most common system for simple bridge or monorails plants consists of trolleys equipped with two wheels and guide rollers manufactured to slide easily within the bearing profile. The kit includes a flame retardant flat cable that enables optimal collection of trolleys, a fixed pressure saddle that allows the fastening of the cable at the start of the line so that the movement of the hoist does not over-tighten the cable and for each bridge the junction box to connect the bridge line to those of the travel ways.

Il sistema maggiormente usato per impianti a ponte semplici o monorotaie è costituito da carrelli dotati di ruote e rulli guida in plastica realizzati per poter scorrere agevolmente all'interno del profilo portante. Nel kit è incluso il cavo piatto ignifugo che consente un'ottimale raccolta dei carrelli, la sella fissa che consente il fissaggio del cavo all'inizio della linea in modo tale che il movimento del paranco non possa tendere eccessivamente il cavo stesso e per ciascun ponte la cassetta di derivazione per poter giungere la linea del ponte a quella delle vie di corsa.

